

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 KPK PROJEKT	KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:		WÓJT GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. Mickiewicza 1a 18-200 Wysokie Mazowieckie
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:	BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI, BRZÓSKI BRZEZIŃSKIE I WYSOKIE MAZOWIECKIE	
ADRES OBIEKTU:	woj. podlaskie pow. wysokomazowiecki, m. Wysokie Mazowieckie, m. Brzóska-Falki, m. Brzóska Brzezińskie - gm. Wysokie Mazowieckie - ul. Szpitalna	
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	Spis zawartości opracowania – strona nr 2	
NAZWA OPRACOWNIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	15.10.2024r.	

NR EGZ.

Zambrów, 15.10.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

Opis techniczny

1	Przedmiot opracowania	3
2	Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.....	3
3	Charakterystyka drogi	4
4	Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
5	Założenia wykonawcze	6
6	Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	7
Część rysunkowa		9

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi w miejscowości Brzóska-Falki, Brzóska Brzezińskie i m. Wysokie Mazowieckie.

ZAKRES INWESTYCJI I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

Zakres budowy drogi obejmuje wykonanie m.in. następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe, w zakresie m. in.: istniejących nawierzchni jezdni oraz innych elementów zlokalizowanych w projektowanych liniach rozgraniczających
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- budowę jezdni
- budowę chodników
- budowę skrzyżowania z drogą powiatową
- budowę oświetlenia ulicznego
- budowę zjazdów
- budowę kanalizacji deszczowej (odwodnienie drogi)
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Uzgodnienia z zarządcą drogi
- Umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi

3.1 Opis stanu istniejącego

Projektowana droga usytuowana jest na wschodnim skraju miasta Wysokie Mazowieckie, w otoczeniu gruntów o zabudowie mieszkaniowej oraz terenów niezabudowanych (przeznaczonych pod przyszłą zabudowę usługową oraz budynki oświaty).

Obecnie droga nie posiada nawierzchni twardej. W granicach pasa drogowego występuje szczątkowa nawierzchnia z kruszyw, pozostała część powierzchni przewidzianej pod zabudowę stanowi teren zielony.

Istniejące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczne
- sieć wodociągowa

3.2 Opis rozwiązań projektowych

3.2.1 Parametry techniczne dróg

Droga gminna

Klasa techniczna	– L
Prędkość projektowa	– 30km/h
Szerokość pasa ruchu	– 3,00m (bez uwzględnienie poszerzeń na łukach)
Szerokość jezdni	– 6,00m (bez uwzględnienie poszerzeń na łukach)
Szerokość chodnika	– min. 1.80 (1.00 w warunkach trudnych)

3.2.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Zakres inwestycji obejmuje budowę ulicy na odcinku od drogi powiatowej nr 2065 (ul. Szpitalnej) do koca działki nr 1184/3 obręb 0003 Brzóska-Falki.

Po wschodniej stronie projektowanej drogi realizowany jest obecnie gminne przedszkole, którego obsługa komunikacyjna odbywała się będzie z projektowanej ulicy.

Połączenie projektowanej drogi z ul. Szpitalną przewidziano w postaci skrzyżowania zwykłego.

Na obszarze objętym inwestycją obowiązują następujące plany zagospodarowania przestrzennego:

- UCHWAŁA NR 146/XXXII/06 RADY GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE z dnia 3 lipca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wysokie

Mazowieckie dla przeznaczenia gruntów do zalesienia i ustalenia obszarów z zakazem zabudowy [1]

- UCHWAŁA NR 46/IX/15 RADY GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE z dnia 8 lipca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów miejscowości Brzóska Brzezińskie [2]

- UCHWAŁA NR XVII/90/2020 RADY MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wysokie Mazowieckie [3]

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi pierwszy etap budowy całego odcinka drogi gminnej wskazanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego [1] jako droga klasy L o oznaczeniu 1KL oraz w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego [2] jako droga klasy L o oznaczeniu 5KL.

Zaprojektowano drogę klasy L o szerokości jezdni 6,00m oraz obustronne chodniki o szerokości min. 1.80m (w przypadku warunków trudnych- szer. 1.0m).

3.3 Charakterystyka ruchu na drodze

Projektowana ulica stanowiła będzie drogę klasy technicznej L.

Odcinek objęty opracowaniem tj. pierwszy etap kompleksowego odcinka dróg 1KL i 5KL stanowił będzie dojazd do gminnego przedszkola oraz obsługę przyległych gminnych terenów zielonych.

Docelowo ciąg dróg 1KL, 5KL, 9KD stanowił będzie połączenie komunikacyjne pomiędzy ul. Szpitalną i ul. Brzozową w miejscowości Brzóska-Falki i zapewniała obsługę komunikacyjną przyszłej zabudowie mieszkaniowej i usługowej.

Biorąc pod uwagę charakterystykę projektowanej inwestycji stwierdzić należy, że na drodze występował będzie prawie wyłącznie ruch pojazdów osobowych, udział w strukturze rodzajowej ruchu pojazdów ciężarowych będzie znikomy (przyjąć należy, że są to jedynie sporadyczne pojazdy komunalne lub dostawy w związku z pracami budowlanymi lub innymi na działkach prywatnych).

Natężenie ruchu na projektowanej drodze będzie nieduże, a w strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Na drodze nie odbywał się ruch tranzytowy.

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 . Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje w szczególności:

- wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30km/h

- oznakowanie pionowe i poziome w obszarze wlotu na skrzyżowaniu projektowanej drogi z ul. Szpitalną (droga powiatowa)
- budowę progu zwalniającego

4.2 Projektowane znaki pionowe

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4.3 Projektowane znaki poziome

Oznakowanie poziome (w tym właściwości materiałów, widzialność, współczynnik odblaskowości itp.) i ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Szczegóły dotyczące oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

5 Założenia wykonawcze

Organizacja ruchu powinna zostać wdrożona przy szczególnym uwzględnieniu poniższych zaleceń:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- b) pojazdy i sprzęt specjalistyczny poruszający się po drodze lub pracujący przy drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- c) pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- d) pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

- e) lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.
- f) całość organizacji ruchu (wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej itp.) powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U Nr 220/2003) oraz niniejszego projektu

6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2025.

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi w miejscowości Brzóska-Falki, Brzóska Brzezińskie i Wysokie Mazowieckie.

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu:

Opinie:

Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

L.p	Rys nr	Liczba arkuszy	Tytuł
1.	1	1	Plan orientacyjny
2.	2	1	Plan sytuacyjny